

OFERTA CARRITO INTELIGENTE



- Aeroespacial
- Control del clima
- Electromecánica
- Filtración**
- Manejo de fluidos y gas
- Hidráulica
- Neumática
- Control de procesos
- Sellos



**Carro Filtrante Portátil SMART
con Moduflow plus y contador de
Partículas iCount PD**





Carro de Filtración Portátil

Aplicaciones

Ventajas

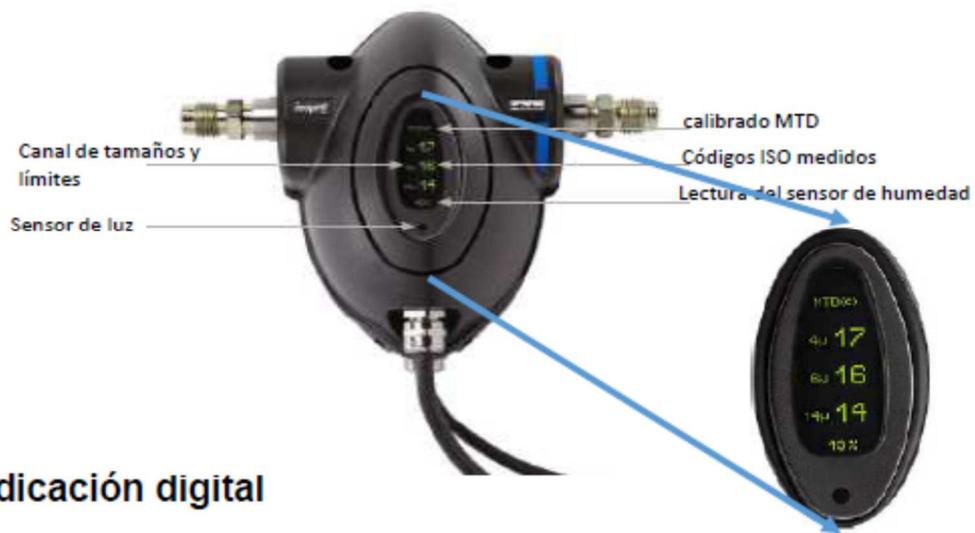
- Filtrado de aceite nuevo antes de ponerlo en servicio o acondicionamiento de fluidos que ya están en uso.
- Transferencia de aceite de los tanques de almacenamiento a la unidad hidráulica.
- Previene fallas prematuras por contaminantes en el sistema.
- Alarga la vida útil de los componentes hidráulicos.
- Evita cambios anticipados de aceite
- Es un excelente complemento para el sistema de filtración existente.
- Ideal para filtrar grandes cantidades de aceite hidráulico.
- La unidad filtradora portátil utiliza un sistema de filtración de dos etapas, que ayudará a maximizar la utilización de los elementos filtrantes y maximiza la vida útil de este equipo.

Características

Especificaciones

- Dos filtros Moduflow plus de alta capacidad de retención.
- Indicador visual de restricción en el filtro de salida:
Limpio, cambio de elemento.
- Válvula de by pass integrado en cada elemento.
Settings: entrada 3 psid / salida 35 psid
- Contador de partículas iCount PD
- Mide Código ISO 4406 de limpieza
- Lectura entre 5 y 180 segundos
- Sensor de humedad
- Capacidad para setear valores objetivos de los tres códigos ISO 4406 y la humedad.
- Capacidad para dar aviso contra valores seteados.
- Temperatura de operación entre -40 C y + 85 C
- Servicio eléctrico requerido: 220 volts, 50 Hz, 1 fase
- Caudal máximo 37 litros por minuto.

Especificaciones icountPD





El indicador digital mostrará los códigos medidos, los canales de tamaño (μ) de partículas y los límites definidos por el usuario.

Los canales de tamaño y los límites definidos serán vistos en forma alternada.

La lectura del sensor de humedad (%RH) también se mostrará.

El orden de disparo tanto para los códigos como para el sensor de humedad es:

Dígitos sólidos /quietos: el / los código(s) está/están en o por debajo de el /los valor(es) definido(s) límite(s).

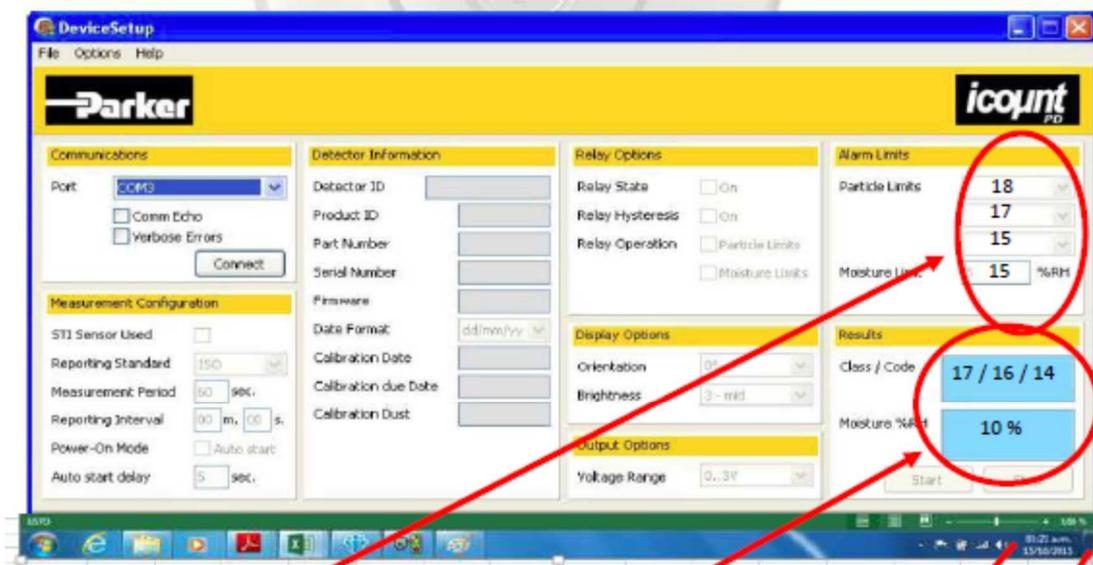
Dígitos titilando: el / los código(s) está/están por arriba de el/los valor(es) definido(s).



Carro Filtrante Portátil SMART

Especificaciones icountPD

Conectando la salida RS232 a una laptop y utilizando el software del icountPD se tiene la pantalla mostrada abajo.



LIMITES introducidas por el usuario

RESULTADOS

HORA Y FECHA de la medición





5MFP, 10MFP and Intelli-Cart Portable Filter Carts

How To Order

Select the desired symbol (in the correct position) to construct a model code.

Example:

BOX 1	BOX 2	BOX 3	BOX 4	BOX 5	BOX 6	BOX 7	BOX 8
10MFP	2	40SA	10Q	B	VP	I	I

BOX 1: Filter Series	
Symbol	Description
5MFP	5 GPM (3000 SUS max)
10MFP	10 GPM (500 SUS max)

BOX 2: Element Length	
Symbol	Description
2	Double

BOX 3: Inlet Filter Element	
Symbol	Description
40SA	Synthetic, 40 micron
40W	Stainless steel mesh, 40 micron nominal
20Q	Microglass, 20 micron

BOX 4: Outlet Filter Element	
Symbol	Description
02Q	Microglass, 2 micron
05Q	Microglass, 5 micron
10Q	Microglass, 10 micron
20Q	Microglass, 20 micron
WR	Par-Gal™ Water Removal

BOX 5: Seals	
Symbol	Description
B	Nitrile

BOX 6: Indicator	
Symbol	Description
VP	Visual indicator, 3-band (mounted on outlet filter only)

BOX 7: Bypass	
Symbol	Description
I	35 PSID (2.4 bar) (outlet filter element)

BOX 8: Options	
Symbol	Description
1	None
6 ¹	20' electrical cord (retractable reel)
9	Visual indicator on inlet filter
PD ²	IPD w/ standard LED display
PD ²	IPD w/ LCD display and Integrated Moisture Sensor

Notes:
1. standard with option PD or PDL
2. only available in 10MFP configuration

Please note the bolded options reflect standard options with a reduced lead time.

Replacement Elements

Media	Nitrile Seals		Fluorocarbon Seals	
	Inlet Filter (3 psid integral bypass)	Outlet Filter (35 psid integral bypass)	Inlet Filter (3 psid integral bypass)	Outlet Filter (35 psid integral bypass)
02Q	N/A	937397Q	N/A	937405Q
05Q	N/A	937398Q	N/A	937406Q
10Q	N/A	937399Q	N/A	937407Q
20Q	940971Q	937400Q	940974Q	937408Q
40SA	940802	N/A	940972	N/A
40W	940803	N/A	940973	N/A
WR	N/A	940734	N/A	940736



Carro de Filtración Portátil

Instrucciones de Uso

Ensamble

1. Instale las mangueras a los filtros de entrada y salida roscando las conexiones con los conectores de las bridas del cabezal de asiento JIC 37°
2. Conecte los tubos de PVC al conector giratorio del otro extremo de la manguera. No apriete demasiado los conectores de metal dentro de los conectores de PVC. Un sobre apriete puede ocasionar fisuras en la conexión. En general, 1/4 de vuelta después de apretar manualmente es suficiente.

Instrucciones de Operación

1. Inserte el tubo de entrada en el recipiente de suministro de fluido (tambor / depósito). El filtro que no tiene indicador de restricción es el filtro de entrada.
2. Inserte el tubo de salida en el recipiente del líquido limpio (tambor / depósito). El filtro que tiene indicador de restricción es el filtro de salida.

Precaución: No doble las mangueras, esto puede ocasionar vacío excesivo y por lo tanto dañar la Bomba hidráulica.

3. Verifique que el interruptor ON / OFF está en OFF y conecte el cable a una adecuada fuente de alimentación (de acuerdo al voltaje 220 VAC ó 440 VAC, según sea el caso).
4. Coloque el interruptor en posición ON y compruebe el flujo de aceite en el tubo de salida. Espere 30 a 60 segundos para que los filtros se llenen de aceite. Si no se ha logrado obtener flujo de aceite después de repetidos intentos, revise que las conexiones de la bomba estén bien ajustadas, remueva la tapa del filtro de entrada y verifique que los sellos (o-ring) de la tapa estén en su lugar. Para fluidos muy viscosos puede ser necesario verter 1 ó 2 cuartos de litro de fluido en la carcasa del filtro de entrada para iniciar el arranque de la bomba.
5. La condición del elemento del filtro deben ser monitoreada en forma permanente observando la limpieza del indicador en el filtro de salida. Cuando el indicador está en la posición de CAMBIO, tanto los elementos de entrada y salida del filtro deben ser reemplazados para evitar que el líquido pase por la válvula de desvío y deje de ser filtrado. El elemento de filtro de entrada está provisto con un resorte en la válvula de desvío de 3 PSI, que impide que se produzca cavitación en la bomba si no se realiza el cambio del elemento. El elemento de salida del filtro está provisto de un resorte en la válvula de desvío de 35 PSI para prevenir una presión excesiva que puede ser perjudicial para el personal o para el carro filtrador.

Advertencia:

La válvula de desvío del filtro actúa como una válvula de alivio de la bomba. No restrinja la manguera de descarga de ninguna manera y/o con una válvula de cierre que anule el funcionamiento de la válvula de desvío, causando una presión excesiva que puede ser perjudicial para el personal o para el carro filtrador.

El indicador de la limpieza trabaja con la presión diferencial e indicará la condición del elemento (LIMPIO, CAMBIO)

NOTA: El carro filtrador debe estar en funcionamiento para poder leer correctamente el indicador.

Instrucciones de Mantenimiento

1. Coloque el interruptor en la posición OFF (apagado) y desconecte el cable del enchufe eléctrico.
2. Retire los tubos del aceite para prevenir un derrame.
3. Afloje los tornillos de cabeza hexagonal de la cubierta de los filtros. Quite los tornillos y remueva la cubierta. (Filtros RFP).
4. Retire cada uno elemento de los filtros, deséchelos según la legislación de su país..
Remplace los elementos PARKER.
5. Instale los elementos en la carcasa del filtro. Asegúrese de que los sellos de cada elemento asienten correctamente en la cabeza, asegurándose que las guías de los elementos estén alineadas con las guías de la cabeza.
6. Inspeccione los sellos de la cubierta y reemplácelos si es necesario.
7. Coloque la tapa y apriete los tornillos de cabeza hexagonal hasta que estén ajustados. No sobre apriete los tornillos.



Carro de Filtración Portátil

Solución de problemas

Problema	Causa	Solución
No enciende	Interruptor ON/OFF. No hay potencia eléctrica/ Corte de seguridad eléctrica en OFF Motor defectuoso	
No hay flujo o hay un sonido inconsistente en la bomba	La carcasa del filtro no está llena con aceite Fuga en la succión	
	Bomba defectuosa	Reemplace la bomba
Indicador marcando CAMBIO o DESVÍO	Elemento sucio. Aceite extremadamente frío o viscoso	
El indicador parece no moverse	No hay elemento instalados en el filtro de salida	Instale el elemento Revise el modelo del carro y verifique que sea el elemento correcto. Puede intercambiar elementos de diferentes micra
El contador iCount PD tarda en leer el código ISO	Tiempo mínimo de lectura, 5-10 segundos.	Aguarde de 10 segundos

